

J. I. Kietbas

J. F. Sejda



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO



OR-II.0003.2.2019.IN

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Rzeszów, 2019-02-08



Pan

Andrzej Nepelski

Radny Województwa Podkarpackiego

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na IV sesji Sejmiku Województwa Podkarpackiego w dniu 28 stycznia 2019 r., dotyczącą stanu zaawansowania realizacji projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach środków zabezpieczonych w budżecie Województwa Podkarpackiego na 2019 r., poniżej przedkładam informacje w sprawie.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014 – 2020, Województwo Podkarpackie zaplanowało do realizacji łącznie 28 inwestycji (w tym 2 zadania realizowane przez Miasto Krosno i Miasto Tarnobrzeg). Niemniej jednak w ramach dostępnej alokacji oraz wskutek dużego wzrostu cen w sektorze budownictwa drogowego, nie uda się zrealizować wszystkich planowanych inwestycji w przyjętym zakresie. Z aktualnych szacunków wynika, że realizacja wszystkich inwestycji wymagałaby uzyskania dofinansowania w wysokości około 950 mln zł, natomiast dostępna alokacja wynosi około 778 mln zł. Na realizację zadania pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Bełzec na odcinku od miejscowości Zapałów do miejscowości Oleszyce” zarezerwowano kwotę 25 mln. zł.

W pierwszym półroczu 2018 r. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ogłosił przetarg na realizację ww. zadania w systemie „projektuj i buduj”. Po otwarciu ofert okazało się, że najniższa ze złożonych ofert przewyższa posiadane środki finansowe o ponad 29 mln. zł. Z uwagi na ograniczoną alokację, Zarząd Województwa Podkarpackiego zdecydował o konieczności skrócenia zakresu robót budowlanych, aby dostępne środki umożliwiły realizację w części tej inwestycji. Należy jednak zaznaczyć, iż jednocześnie uzgodniono, że zostanie opracowana dokumentacja techniczna dla całego odcinka drogi Zapałów – Oleszyce. Opracowany projekt budowlany dla pozostałego zakresu może zostać wykorzystany w przyszłej perspektywie finansowej i zrealizowany jako kontynuacja zadania.



Na podstawie weryfikacji złożonych ofert przetargowych oszacowano, że koszt: opracowania dokumentacji projektowej to kwota ok. 1 mln 807 tys. zł brutto, rozbudowy 1 km drogi wojewódzkiej klasy G to kwota ok. 3 mln 839 tys. zł brutto, a dostosowania/budowy obiektu mostowego o klasie nośności A wg PN-85/S-10030 to kwota ponad 5 mln zł brutto. Wobec tak przewidywanych kosztów do realizacji wybrano 6 kilometrowy odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1666R do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 867 w miejscowości Oleszyce. Wybór tego odcinka jest uzasadniony i stanowi kontynuację wykonanych w bieżącej perspektywie finansowej zadań: „Budowa obwodnicy m. Oleszyce i m. Cieszanów w ciągu DW 865” oraz „Przebudowa/budowa DW 867 na odcinku od Oleszyc do Lubaczowa wraz z budową obwodnicy Oleszyc”.

Odcinek przeznaczony do przebudowy pomiędzy Lubaczowem a Horyńcem Zdrój został podzielony na dwa odrębne projekty:

1. Project acronym: LUBANOVO

Project index numer: PBU1/0340/16

„Expansion of the regional road No. 867: section from Lubaczów to Basznia and road No C142005 Szkło - Novoyavorivsk”

Umowa o dofinansowaniu: PLBU.02.01.00-18-0340/17-00 z dnia 28.09.2018 r.

Lider: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Partner: Road Service in Lviv Region (Służba Dróg w Obwodzie Lwowskim)
(w związku z reformą drogową na Ukrainie konieczna jest zmiana Partnera)

Całkowita wartość projektu to 2 536 499,99 EUR (z czego kwota przeznaczona dla strony polskiej to 2 397 558,79 EUR, tj. 10 069 746,92 PLN). Dofinansowanie projektu dla strony polskiej to 2 157 802,91 EUR, tj. 9 062 772,22 PLN).

Zakres prac budowlanych przewidzianych do zrealizowania w ramach projektu:

- rozpoczęcie: około 38 km + 313, koniec: około 47 km + 725, długość 9,41 km,
- poprawa parametrów technicznych drogi – dostosowanie parametrów do wymagań co najmniej klasy Z,
- rozbudowa/modernizacja skrzyżowań z innymi publicznymi drogami,
- budowa i rozbudowa zatok autobusowych,
- zapewnienie budowy i rozwoju nawierzchni komunikacji między zatokami autobusowymi (chodnik przy zatokach),
- roboty budowlane na moście na Sołotwie na 45 km + 925 dostosowanie parametrów co najmniej do klasy B,
- opracowanie i budowa systemu odwodnienia drogi,
- zagospodarowanie/budowa przepustów na drodze wojewódzkiej.

Główne prace będą dotyczyły budynków inżynierskich takich jak most i przepusty, branże elektryczne, teletechniczne, sanitarne, drenażowe, gazowe i wodne sieci zasilające, powierzchnie i oznakowanie. Dostęp do drogi wojewódzkiej odbędzie się poprzez skrzyżowanie z innymi drogami i przy pomocy skrzyżowań. W oparciu o prognozę ruchu przewidywana była kategoria ruchu KR 2. Zakończenie

inwestycji planowane jest w 2020 r. Wartość kosztorysowa zadania została oszacowana na 23 903 138 PLN. Dla powyższego projektu Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie dwukrotnie zwracał się z wnioskiem o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej, budżetu Województwa Podkarpackiego i Planu Rzeczowo-Finansowego. Pierwszy wniosek (na wartość kosztorysową zadania) nie został uwzględniony ze względu na wysokość wkładu własnego, w związku z czym złożony został drugi wniosek z wartościami zgodnymi z Umową o dofinansowanie, czyli wartością zadania ustaloną na 10 069 750,00 PLN.

2. Project acronym: BASZKLO

Project index numer: PBU1/0303/16

„Expansion of the regional road No. 867: section from Basznia Gorna to Horyniec Zdroj and road No C142010 Starychi – Szkło”

Umowa o dofinansowanie: PLBU.02.01.00-18-0303/17-00 z dnia 28.09.2018 r.

Lider: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Partner: Road Service in Lviv Region (Służba Dróg w Obwodzie Lwowskim)

(w związku z reformą drogową na Ukrainie konieczna jest zmiana Partnera)

Całkowita wartość projektu to 1 345 127,94 EUR (z czego kwota przeznaczona dla strony polskiej to 1 081 548,24EUR, tj. 4 542 502,61 PLN).

Zakres prac budowlanych przewidzianych do zrealizowania w ramach projektu:

- rozpoczęcie: około 47 km + 725, koniec: około 57 km + 100, długość 9.375 km,
 - poprawa parametrów technicznych drogi – dostosowanie parametry do wymagań co najmniej klasy Z,
 - rozbudowa/modernizacja skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, droga 867 przecina sześć dróg niższych kategorii, tworząc skrzyżowania, które muszą zostać zrekonstruowane oraz jeden przejazd kolejowy,
 - budowa zatok autobusowych,
 - budowa/przebudowa chodników i ścieżki rowerowej,
 - opracowanie i budowa systemu odwodnienia drogi,
 - zagospodarowanie/budowa przepustów na drodze wojewódzkiej.
- Na zrekonstruowany odcinek drogi przypada 8 przepustów drogowych pod drogą wojewódzką. Zaprojektowane przepusty będą funkcjonowały jako przejście dla małych zwierząt lub płazów.

W oparciu o prognozę ruchu przewidywana była kategoria ruchu KR 2. Zakończenie inwestycji planowane jest w 2020 r. Wartość kosztorysowa zadania została oszacowana na 15 613 178 PLN. Dla powyższego projektu Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie dwukrotnie zwracał się z wnioskiem o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej, budżetu Województwa Podkarpackiego i Planu Rzeczowo-Finansowego. Pierwszy wniosek (na wartość kosztorysową zadania) nie został uwzględniony ze względu na wysokość wkładu własnego, w związku z czym złożony został drugi wniosek z wartościami zgodnymi z Umową o dofinansowanie, czyli wartością zadania ustaloną na 5 002 680,00 PLN.

Obydwa zdania są na końcowym etapie prac projektowych i przygotowawczych. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie planuje ogłoszenie przetargów na wyłonienie Wykonawców robót w drugim kwartale 2019 r. Dokładny harmonogram rzeczowo finansowy będzie przygotowywany na etapie procedury przetargowej, wtedy też zweryfikowane zostaną koszty realizacji zadań. Ogłoszenie przetargów musi być jednak poprzedzone podpisaniem Umów Partnerskich, które są obecnie w podpisie przez stronę ukraińską, ale istnieje obawa, że nie zostaną podpisane ze względu na reformę drogową na Ukrainie, skutkującą koniecznością zmiany Partnerów. Z chwilą wyjaśnienia problemów formalnych Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie złoży wniosek o zmianę Wieloletniej Prognozy Finansowej, celem dostosowania okresu realizacji zadań do rzeczywistych możliwości. Rok 2020 określono jako końcowy do zrealizowania ww. projektów, niemniej jednak istnieje możliwość przedłużenia tego terminu. Biorąc pod uwagę środki przeznaczone na realizację zadań, koniecznym będzie również zmiana ich wartości w Wieloletniej Prognozie Finansowej, co może być dokonane również po otwarciu ofert przetargowych. Należy jednak liczyć się z faktem, że oferty na wykonanie przedmiotowych zadań będą znacznie wyższe od zarezerwowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej, co przy stałej kwocie dofinansowania może skutkować niskim procentowo poziomem dofinansowania inwestycji. W przypadku braku zgody Sejmiku Województwa Podkarpackiego na zwiększenie wkładu własnego (łącznie, zgodnie z kosztorysami, o ok. 24 mln zł), Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie rekomenduje odstępnie od realizacji projektów i wykorzystanie opracowanych dokumentacji projektowych do realizacji zadań w nowej perspektywie finansowej UE, z programów gwarantujących wyższy, akceptowalny poziom dofinansowania.

Trzecim projektem realizowanym w ramach Programu PL-BY-UA 2014-2020 w Powiecie Lubaczowskim jest:

Project acronym: TRANSBORDER

Project index numer: PBU1/0705/16

„Accessible Ukrainian-Polish borderland: joint actions for the modernisation of road infrastructure” - „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Hrebenne od km 37+142 do km 37+810 ul. Wyszyńskiego w miejscowości Lubaczów

Umowa o dofinansowanie: PLBU.02.01.00-UA-0705/17-00 z dnia 01.10.2018 r.

Lider Road Service in Lviv Region (Służba Dróg w Obwodzie Lwowskim)
(konieczność zmiany Lidera)

Partner: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Całkowita wartość projektu – 2 473 443,55 Euro

Całkowite Środki PL – 150 033,55 Euro (630 140,91 zł)

Roboty budowlane – 120 000,00 Euro (504 000,00 zł na 0,668 km drogi)

Lokalizacja: m. Lubaczów, ul. Wyszyńskiego, długość: 668 m – odcinek drogi wojewódzkiej od km 37+142 do km 37+810,

Zakres robót przewidzianych w ramach projektu: zwiększenie nośności konstrukcji nawierzchni drogi z 80 kN do 100 kN poprzez:

- mechaniczne frezowanie nawierzchni jezdni,
- ułożenie siatki wzmacniającej z przystosowaniem do współpracy z warstwami bitumicznymi,
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z betonu asfaltowego odpornego na koleinowanie,
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki mineralnej asfaltowej,
- regulacja pionowa pokryw studni kanalizacyjnych i krat ściekowych,
- wykonanie oznakowania poziomego odbłaskowego.

Dla przedmiotowego zadania uzyskano skuteczne zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (zgłoszenie z dnia 14.08.2018 r.). Umowa Partnerska została podpisana, niemniej jednak wymagać będzie aneksowania. Ogłoszenie przetargu na roboty budowlane planowane jest w pierwszym kwartale 2019 r., natomiast zakończenie inwestycji zaplanowano w 2020 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w imieniu Województwa Podkarpackiego utrzymuje wszystkie odcinki dróg wojewódzkich, prowadząc remonty dróg pozwalające na utrzymanie przejezdności i łagodzenie występujących uciążliwości w ruchu w miarę możliwości finansowych. Drogi wojewódzkie, których stan wskazuje na konieczność naprawy, przewidziane są do przeprowadzenia remontu/odnowy zgodnie z harmonogramem, jednak brak wystarczających środków finansowych uniemożliwia przeprowadzenie tych wszystkich działań jednocześnie. Stan techniczny nawierzchni dróg wojewódzkich jest na bieżąco monitorowany, a zgłaszane potrzeby przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w odniesieniu do całej sieci są ogromne, przekraczające aktualne możliwości finansowe Województwa.

Ze względu na zły stan techniczny odcinków dróg sieci, do wykonania robót budowlanych polegających na remoncie/przebudowie dróg wojewódzkich Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zakwalifikował ponad 239,00 km dróg na łączną kwotę ponad 129 mln zł. Trwający obecnie sezon zimowy oraz niskie temperatury stanowią dodatkowo poważne zagrożenia dla całej sieci dróg, co może skutkować pogorszeniem stanu technicznego wielu jej odcinków. Taka sytuacja może warunkować zwiększenie zgłaszanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie potrzeb finansowych na pilne remonty dróg wojewódzkich.

W związku z powyższym, mając na względzie dobro mieszkańców korzystających z ww. dróg, zgodnie z procedurą prowadzenia przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Podkarpackie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego – Uchwała Nr 141/2994/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 2 lutego 2016 r. z późn. zm. (aktualna Uchwała: Nr 468/9940/18 z dnia 4 września 2018 r.), istnieje możliwość

systematycznej modernizacji drogi wojewódzkiej Nr 865. Przedmiotowa Uchwała ustalająca ww. procedurę dostępna jest na stronie internetowej pod adresem: <http://www.pzdw.pl/procedury/zasady-wspolpracy-z-jednostkami-samorzadu-terytorialnego>.

Zadania związane z remontami dróg wojewódzkich, które mogłyby być realizowane w danym roku budżetowym w celu polepszenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, powinny być – w miarę możliwości jednostek samorządu terytorialnego – partycypowane w kosztach ich wykonania zgodnie z zapisami ww. Uchwały. Złożenie stosownych wniosków w tej sprawie przez jednostkę samorządu terytorialnego pozwala na zaplanowanie w budżetach jednostek środków umożliwiających wykonanie zadań, w miarę możliwości finansowych.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że prowadzone są prace mające na celu spowodowanie wykonania w 2019 r. remontu drogi wojewódzkiej Nr 864 Nowy Lubliniec – Żuków w km 0+000 – 4+467. Po podjęciu decyzji w tej sprawie przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, zostanie przygotowane stosowne wystąpienie do Gminy Cieszanów w sprawie przedmiotowego remontu drogi.

P. 02. 2019
Pojdu

Ukremer

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno - Prawnego

Lesław Majkut

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Pilch
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA